

I. MUNICIPALIDAD DE QUILACO
SECRETARIA MUNICIPAL

ACTA ORDINARIA N° 129 04-06-2012

CONCEJO MUNICIPAL

En Quilaco 04 de junio del 2012, siendo las 10:35 horas se da inicio a la sesión Ordinaria del Concejo Municipal N° 129 presidida por el ALCALDE FREDY BARRUETO VIVEROS, participan además los siguientes Concejales.

PABLO CABEZAS LASTRA
EDGARDO SOLAR JARA
GABRIEL ROA RETAMAL
JAIME SANHUEZA PARRA
JORGE VALLEJOS CORDOVA

Como Secretario Municipal D. Miriam Vargas Quijada, asesor del Concejo el Sr. Sandro Figueroa Muñoz, Secplan.

TEMARIO:

- 1.-APERTURA SESIÓN
- 2.-LECTURA CORRESPONDENCIA RECIBIDA
- 3.-LECTURA CORRESPONDENCIA DESPACHADA
- 4.-PRESENTACIÓN INVITADOS: Delegado Provincial de Vialidad, Inspectora Fiscal, Tema Caminos Rurales
- 5.-INFORME CONTRATACIÓN ITO PROYECTO CIERRE VERTEDERO (Sr. José Antonio Torres Quezada, Constructor Civil)
- 6.-CIERRE SESIÓN

2.-LECTURA CORRESPONDENCIA RECIBIDA: No hay

3.-LECTURA CORRESPONDENCIA DESPACHADA:

-Invitación a Vialidad para asistir a Concejo el día 04 de junio
- Se conversó con Administrador Municipal de Antuco respecto a que no ha realizado reuniones la Asociación Cordillera respondiendo que ha sido por estar el Alcalde con vacaciones, tomó un mes de vacaciones.

5.-INFORME CONTRATACIÓN ITO PROYECTO CIERRE VERTEDERO (Sr. José Antonio Torres Quezada, Constructor Civil)

SR. ALCALDE: Vamos a ver el tema Informe Contratación ITO Proyecto Cierre Vertedero, porque aún no llegan de Vialidad

SANDRO FIGUEROA: Como informábamos en una sesión anterior, se dio a inicio al proyecto "Construcción Plan Cierre Vertedero", el antiguo vertedero que queda colindante al cementerio, y para ello viene contemplado en el proyecto, la

contratación del inspector técnico, dependiente de la Dirección de Obras de la municipalidad, y en ese contexto es que se realizó la contratación vía trato directo, previo a tres currículum que fueron enviados al Gobierno Regional, y la evaluación del Gobierno Regional derivó en la contratación de este ITO por casi 150 días inicialmente, que es el plazo que tiene la empresa para construir, y se procedió a la contratación de D. José Antonio Torres Quezada, para que nos colabore en la inspección técnica exclusivamente de la obra del plan cierre vertedero que tenemos en la comuna

JOSE TORRES (ITO): Soy de la ciudad de Los Ángeles, Constructor Civil, egresado de la Universidad Católica de La Santísima Concepción, hubo una postulación y salí seleccionado de acuerdo a nuestros conocimientos y de acuerdo a nuestras obras que habíamos estado presentes en años anteriores, he tenido obras con bastante movimiento y generación de residuos y movimiento de tierra, por lo tanto ya estamos nosotros en constante visita y trabajo paralelo con la inspección, con el residente de obra de este proyecto que esta ejecutando la empresa Figuz, la empresa contratista es de Chillán, por lo tanto ya llevamos un logro de avance de un 30% con respecto a los 150 días de plazo máximo, así que yo cualquier disposición estaré acorde a lo que Uds. demanden en cualquier función, y si puedo prestar alguna ayuda ningún problema, estoy en las dependencias de la Dirección de obras con D. Juan Pedro Pérez, D. Sandro Figueroa y D. Sergio Martínez

CONCEJAL SOLAR: Nosotros sufrimos por el vertedero, vivimos al lado, y desde que a la Sra. Viviana Hernae se le ocurrió hacer vertedero ahí que hemos tenido las complicaciones, son 30 años, y hoy día la comunidad del sector esta bastante contenta porque vamos hacer desaparecer el vertedero, una Sra. de Concepción compro una parcela de agrado al otro lado del estero, y como estaba tapado con árboles, no se dio cuenta que compró al lado de un vertedero, y ella venía arrancando de un vertedero de Concepción, pero por lo menos en mi opinión, con la Figuz no hemos tenido muy buenas experiencias, yo creo que a Figuz le quedaron bastantes detalles con el proyecto de pavimentación, y también en algunas cosas que la Figuz intervino en el sector privado y después no lo repuso, al ITO igual le corresponde velar por esas cosas, entonces yo no tengo muy buena experiencia con la empresa, de hecho un campo que yo tenía a cargo y se regaba con un canal la Figuz lo tapó y ahí esta tapado, no lo repuso, no lo limpió, entonces Alcalde a mí lo que me gustaría, que los Concejales pudiéramos ir a terreno y que nos explicaran en que consiste el proyecto, porque igual a nosotros nos corresponde opinar al respecto, y para mejor opinar es conocer en terreno que es lo que significa el cierre para abandonar el vertedero, hoy día lo conocemos en el papel, pero nos podrían invitar que fuéramos a terreno junto con nuestro fiscalizador, para que cuando se reciba el proyecto terminado nosotros pudiéramos decir que bueno, y no que quede con los detalles que nosotros creemos, por lo menos a mi juicio que la Figuz dejó, aquí dejó varios detalles que no son menores, y también había alguien que nos representaba del fisco, también estaba el jefe de obras, entonces yo solicito eso, que nos pudiéramos hacer presentes en la faena y conocer el proyecto

CONCEJAL CABEZAS: Yo solo pedirle una cosa, porque yo tengo una sola experiencia con un ITO, que Ud. nos represente a nosotros y a los vecinos, eso es lo más importante, porque un ITO anterior en un minuto nos pareció que era representante de la empresa más que de los vecinos, solo eso pedirle, me parece que tiene el currículum preciso para esto, no me cabe la menor duda, pero pedirle si que Ud. sea el representante de la municipalidad y de los vecinos en este proyecto, que

no sea parte de la empresa y así no vamos a tener ningún problema y la empresa va a ser lo que tenga que hacer

JOSE TORRES (ITO): Exacto

CONCEJAL SANHUEZA: Espero que la labor que realice sea dentro de los parámetros establecidos, yo coincido con Edgardo, en que con Figuz no tuvimos buenas experiencias, en casos bien particulares y puntualmente con vecinos que se vieron afectados por diversas situaciones que no vale la pena ya mencionarlas, pero si hay antecedentes que indican que se cometieron algunas irregularidades en ese sentido, algunos errores y también la capacidad técnica en ese momento no dio para alertar y que se pudieran haber subsanado en su momento, en el sector donde esta este vertedero hay vecinos, no tantos como en las otras obras en las cuales trabajó Figuz que si fueron en sectores urbanos, donde el impacto es mayor, la gente esta más alerta, así que en ese sentido estamos un poco más alejados de centros más poblados, más que nada eso, que resulte todo bien y detallar la solicitud Presidente, de una visita, yo estuve en el sector pero no había nadie y no era una visita formal para que nos pudieran entregar antecedentes, pero si como Concejo si se pudiera coordinar una reunión y ser más explicativa en terreno

CONCEJAL ROA: ¿La fuente del financiamiento y el monto del proyecto D. Sandro?

SANDRO FIGUEROA: La fuente de financiamiento es FNDR, el monto son M\$133.000.- en obras civiles y M\$7.050.- en la contratación de asesoría técnica, que es ITO en este caso

CONCEJAL CABEZAS: ¿Cuántos meses?

SANDRO FIGUEROA: Lo que dura el proyecto que son cinco meses

CONCEJAL ROA: ¿Cuál es el destino posterior del inmueble?, están trabajando solo con la fuente de financiamiento FNDR para el cierre y no con los adicionales para poder..., porque existe una posibilidad de postular al financiamiento complementario al cierre del vertedero para algún proyecto en áreas verdes, paisajismo, parques, hay una gran cantidad de actividades que se pueden realizar, eso no lo tenían considerado en el proyecto

SANDRO FIGUEROA: El proyecto considera el cierre definitivo, entendiendo que hay un abandono, va a ser el cierre y la colocación de árboles, pero un proyecto continuo a este...

CONCEJAL ROA: Pueden ser multicanchas, canchas de golf, parques recreativos, se pueden hacer varios espacios de áreas verdes, nosotros estamos trabajando en lo mismo, y hace un par de meses tuvimos una reunión con las personas de la dirección de municipalidades del Gobierno Regional, que manejan especialmente el tema de los vertederos, y para nosotros yo creo que sería más fácil postular porque este proyecto, ya en primer lugar lo tenemos adjudicado el financiamiento, a diferencia de la comuna vecina donde no existe, sino que existe el compromiso de aportar, porque es un terreno particular no un terreno municipal, por lo tanto podría ser fácil postular al financiamiento adicional para desarrollar una obra posterior, una multicancha han instalado en otras comunas, dependiendo de las características topográficas, espacios de áreas verdes

SR. ALCALDE: Cuando fui a defender este proyecto con el jefe de obras D. Luis Riquelme, uno de los compromisos que yo adquirí fue plantar árboles y no áreas verdes por el terreno mismo, no podíamos comprometernos en ese entonces con áreas verdes, es muy pedregoso, arena, cuanto no significa el costo, lo mire desde ese punto de vista, pero si me comprometí a conseguir árboles melíferos, para los apicultores de nuestra zona, pudiéramos ir dándole ese entorno, ese fue mi compromiso cuando fui a defender el proyecto y no las áreas verdes, pero independiente que se pudiera hacer, lo que es áreas verdes buscar la forma..., porque para ganar el proyecto tenía que partir comprometiéndome con algo, y me comprometí con esto, porque después me iban a decir: ¿Ud. cómo va a mantener las áreas verdes?, entonces en ese momento no me podía comprometer, pero si con árboles melíferos que fue el compromiso, y después le podemos hacer lo que el Concejal nos esta planteando, ahora ya es otra cosa, hoy día estamos trabajando en el proyecto, podemos hacer esto, y después va a ser el otro proyecto dándole otras características

SANDRO FIGUEROA: Hay ciertas características técnicas, pero eso depende de cada vertedero, el impacto que hubiese tenido en términos de basura, si nos pudiera explicar bien breve, la espera que hay que tener, en este caso para poder intervenir en otra acción

CONCEJAL VALLEJOS: Yo tengo la misma opinión que mis colegas, siento que la empresa no ha estado a la altura de lo que los Quilaquinos pensábamos que la empresa podía darnos, muchos detalles en los trabajos y también siento que los ITOS que hubieron en aquel tiempo, me acuerdo que estuvimos en una reunión con los vecinos de la comuna y el ITO se instaló al lado de la empresa a discutir solo cosas que le beneficiaban a la empresa y que estaban dentro del contrato, pero no se hicieron, entonces me gustaría que esta vez Ud. si trabajara para nosotros, para los vecinos, porque nos vamos a quedar con este cierre de vertedero y nos gustaría a todos, como fue una larga espera, que esto quedara un trabajo bien realizado, y que todos quedáramos felices con el tema, porque han habido vecinos no muy contentos con esta empresa y que han sido beneficiada con hartos trabajos aquí dentro de la comuna, ahora me imagino que Ud. va a poner la diferencia y que nosotros vamos a estar ahí en todo lo que Ud. necesite, si este concejo pudiera cooperarle en algo, es un concejo que esta bastante comprometido con la comuna, por lo tanto lo que Ud. necesite tiene que acercarse a nosotros o la administración y va a poder obtener una buena respuesta

JOSE TORRES (ITO): Enfocándome en que Uds. no han tenido una muy buena percepción de la misma empresa, no había escuchado de otra obra a esta empresa, entonces por lo mismo también uno adquiere otro tipo de llegada con la empresa, o sea uno no puede llegar a ser muy mano blando en primera instancia, y ahora con estos antecedentes que Uds. nos incorporan, con mayor razón uno debiera tener un hincapié y ser más incisivo, estar más presente en su trabajo, ahora puede ser que en otros trabajos hayan sido de más delicadeza, hayan tenido mayor complejidad en terminaciones, si bien es cierto esto acá es un trabajo que no es de una terminación fina, tiene un manejo de bastante movimiento de residuos, confecciones de pozos de monitoreo, drenajes que también a la vez a lo mejor estéticamente o finamente no son considerados, pero si lo que se considera es la funcionalidad de estos trabajos, y para eso yo fui contratado en este caso, yo no es primera vez que trabajo como parte inspección, al menos nunca he tenido en este caso problemas con vecinos, mandantes o empresas, uno siempre esta en el punto medio de este cargo, donde uno

tiene que lidiar con ambas partes, ya sea la parte mandante como también en la parte contratista, nosotros vamos hacer lo posible en este caso, de hecho yo cuando asumí este cargo, la prioridad fue siempre que yo soy los ojos de la Municipalidad de Quilaco, entonces esa fue la primera indicación que uno tiene, ahora con respecto a lo que es el área de paisajismo, también hay cosas técnicas que a lo mejor todos podríamos decir que se pueden hacer replanteos, vegetaciones, que eso sí se puede hacer, pero también como nosotros estamos dentro de un vertedero, de un área de residuos, tenemos que dejar un tiempo de degradación de esos materiales, nosotros no sacamos nada con tapar la suciedad o todos los residuos con material limoso, arcilloso, para posteriormente poder replantar, ¿Qué pasaría si nosotros replantamos con áreas verdes?, a lo mejor el primer semestre estarían esos árboles secos, amarillos, entonces todo ese proceso tiene que tener un tiempo de degradación lo que es residuos, ahora lo que se puede ver, hacer un pequeño estudio, porque son 33.000m² donde esta el vertedero, a lo mejor se puede hacer algún acceso, un mejoramiento, que esta contemplado hacer un acceso vial, acceso a camiones, vehículos, ver que área se pudiera hacer un mejoramiento, pero técnicamente hay que darle un tiempo

CONCEJAL ROA: ¿Cuánto es el ancho de la capa de arcilla?

JOSE TORRES (ITO): Son 60cm

CONCEJAL ROA: Por eso no es viable como dice el Alcalde, porque las raíces van a romper la capa de arcilla, por eso es más viable y existe financiamiento para invertir en áreas verdes, por ejemplo, multicanchas de deporte, porque el ancho de la capa de pasto no va a llegar a romper la arcilla, no se trata de dejar el terreno botado por 60 años, sino que darle una utilidad inmediata, los árboles lo más probable es que no sean viables, menos de especies melíferas, porque la profundidad que alcance la raíz va a romper la capa de arcilla, es por eso que existen estas fuentes de financiamiento, en varias comunas están trabajando, por ejemplo, en canchas de mini golf, pensando en áreas más urbanas donde hay más conocimiento de lo que es ese deporte, pero lo que no se puede hacer es intervenir con árboles que rompan la capa, pero sobre eso no hay ningún problema

SR. ALCALDE: Hay que tener en cuenta que, cuando yo ofrezco esto, había una mesa de trabajo, si yo me pongo a ofrecer lo que esta diciendo el concejal, no me habrían aprobado el proyecto, hay que tenerlo claro, y segundo, no esta todo el terreno con arcilla

JOSE TORRES (ITO): A eso me refería yo, hay que hacer un estudio para que se pueda hacer una mejora, estudiar donde se puede hacer

CONCEJAL SOLAR: Lo que pasa, es que lo que está ocupado por deshechos no es más de 5.000m², incluso menos, entonces todo el resto que tiene tierra no más, se puede igual forestar, a mí me parece bien poner árboles nativos, y dejar entremedio del bosque los 3.000m² que están tapados, sellados, y también lo que dice Gabriel, pero los árboles se pueden

SR. ALCALDE: Es un lugar muy atractivo, que se tendría que ocupar sobre todo para el primero de noviembre, cuando van nuestros vecinos al cementerio

CONCEJAL SOLAR: ¿Los 17.000m² están desde la pared sur del cementerio hacia el vertedero o encierra todo, desde la calle hasta el fondo?

JOSE TORRES (ITO): El vertedero tiene un cierre perimetral

CONCEJAL SOLAR: Si, desde la muralla del cementerio que están haciendo, esos son los 17.000m², ¿verdad?

JOSE TORRES (ITO): Exacto, desde donde esta el camino, ahí contempla los 33.000m², de esos 33.000m² el vertedero esta ocupando por lo menos unos 6.000 ó 7.000m²

CONCEJAL SOLAR: Nosotros pensábamos, que como no es tanta la basura que esta depositada ahí, nosotros pensábamos que se podría haber retirado esa basura y haberse botado en un relleno, pero ya no se hizo, ¿Qué va a pasar con las piedras?, porque hay unas piedras tremendas de grandes, ¿las van a enterrar?, a mí gusto deberían ir a botarlas a otra parte, al sureste del terreno que colinda con la calle y con el fundo, ahí hay un hoyo que estuvieron sacando piedras, podrían rellenar con piedras, porque ese terreno es pedregoso, la capa vegetal no es más de una cuarta

JOSE TORRES (ITO): Ha salido bastante piedra, ha salido hartito tipo de bolón, como es un sector que esta cerca de río, es un área que es muy rico en materia prima de piedra, arcilloso, ripio, hay varios componentes, distintos tipos, entonces acá todas las piedras de diámetro equis, a la empresa le sirve para hacer el sistema de drenaje, se puede reutilizar, a lo mejor no es la gran cantidad, pero no queda en la superficie, eso todo pasa después con una moto niveladora, la idea es que quede todo uniforme, o sea se termina la plataforma del vertedero y por su perímetro tiene que hacer una zona de cortafuego, entonces todo eso se va a mejorar con su cortafuego, con su base perimetral de árido compactado, pero la idea es que quede todo de forma uniforme

CONCEJAL SOLAR: A lo vecinos de ahí, nos interesa que no queden árboles encima del canal, plantados o los que existan ahora botarlos, a nosotros nos pasa que cuando hay viento bota y tapa el canal de riego

JOSE TORRES (ITO): Nosotros estuvimos viendo, que dentro del proyecto contempla un cierre perimetral sobre el mismo canal, y plantación de árboles por la misma área, hay raíces que antiguamente se cortaron árboles ahí, la maquinaria la esta sacando, la idea es limpiar, se le pidió que se retirara, y posteriormente se va a rebajar un poco el terreno, para poder nosotros alinear lo que es el cierre perimetral, porque el cierre perimetral no es solamente como hacer una división entre el canal y la plataforma del vertedero, sino que es también para evitar que la gente tenga acceso al área, entonces como tenemos un canal que esta con una cota demasiado alta, también tenemos que tener nosotros un relleno que sobrepase la línea del canal, porque si quedamos nosotros con el cierre perimetral del vertedero, vamos a quedar casi a nivel, entonces no vamos a lograr evitar que gente o animales pueda traspasar esa área, entonces se esta haciendo un mejoramiento y rebaje de toda esa área y retirando todos estos escombros, raíces, piedras, así que eso esta quedando de forma uniforme también, con su pendiente respectiva

CONCEJAL SOLAR: Ahí nosotros tenemos unas canoas que están con cemento, y hemos sufrido el deterioro de esas cosas, principalmente los árboles cuando vienen fuertes vientos, los árboles que están al lado del canal se desraízan, y lo otro es que nosotros mantenemos una propiedad de un metro para cada lado del canal, porque es lo que esta considerado cuando se hizo, por el hecho de que hay que limpiar el canal

JOSE TORRES (ITO): Uno ve con esta estación, se ven algunas hojas que están, entonces por lo mismo, esos árboles que hay que retirar, los pinos, troncos, y si va haber replantación de árboles la idea es que queden un poco más retirados, para evitar eso

CONCEJAL SOLAR: Primero, el cerco que van hacer tiene que ser un metro hacía fuera del canal, y los árboles dentro del cerco, porque igual nosotros transitamos por la orilla del canal para la limpieza

JOSE TORRE (ITO): La idea es que uno no puede pensar: *aquí no va a ir nadie más*, o sea uno siempre tiene que pensar que va haber un recorrido

SR. ALCALDE: Gracias D. José por su aporte, el lunes nos vamos a ver en terreno

4.-PRESENTACIÓN INVITADOS: Delegado Provincial de Vialidad, Inspectora Fiscal, Tema Caminos Rurales

SR. ALCALDE: D. Alex, Sra. Vicky, Sra. Patricia, saludar también a D. Samuel Saldias, residente del contrato global cordillera, empresa VECIA Ltda. y las personas que nos acompañan, bienvenidos a este concejo de Quilaco, al cual fue invitado D. Alex para que nos cuente algunos pormenores, nos de a conocer esta empresa y algunas inquietudes que tenemos que es archisabida por D. Alex y su gente de Vialidad, recordarle una de las cosas que nos preocupan en Loncopangue es el tema asfáltico, con la Empresa del global cuando estuvimos conversando con los presidentes de las juntas de vecinos, igual petitorio fue que fueran rozando, a lo menos despejando las curvas más peligrosas que tenemos en la comuna, y posteriormente que los caminos estén limpios, rozados como corresponde, con este último temporal, si bien es cierto que desde Los Ángeles llega a la comuna de Santa Bárbara estaban despejando, pero no alcanzaron a limpiar y las basuras se fueron a la carretera y en algunas partes les dificultó, acá a nosotros nos dificultó que se cayeron algunos árboles, cuando se caen los árboles nosotros formamos una cuadrilla como municipalidad y salimos al despeje, para que nuestros vecinos puedan tener su libre acceso, sobre ese tema me gustaría preguntar, cuando se producen estos temporales, he recorrido otras comunas y he visto, acá también con la ayuda de nuestros vecinos, los caminos se despejaron y se mantienen más o menos bien, sin la ayuda de Vialidad y de esta empresa que Uds. contratan, ¿es también responsabilidad de la global, de esta otra empresa hacer los despejes cuando se producen estos temporales?, porque nosotros hemos corrido con gastos propios municipales, me vi en un momento sobrepasado, y gracias al apoyo de los vecinos en la parte urbana pudimos despejar los árboles grandotes que nos dejaron bastante a mal traer

ALEX UTRERAS: Buenos días, aquí estamos respondiendo a una invitación que nos hizo el Alcalde, y a su vez solicitado por el Concejo, porque por lo menos el contrato de conservación anterior ya nos habíamos reunido con dirigentes vecinales, hoy día vamos hablar de los dos contratos globales nuevos que van a tener a cargo algunos caminos de la comunas que nos van a dar a conocer, son dos empresas, una empresa es ANDALIEN que la inspector fiscal es la Sra. Vicky, que va a tener algunos caminos que nos van a indicar, y la otra empresa es VECIA donde la Sra. Patricia Salorte es la inspector fiscal, y también va a indicar cuales son los caminos que tiene su contrato, estos dos contratos son por cuatro años, son contratos que tienen lo que corresponde a esta zona la ruta Q-61 por nivel de servicio desde Los

Ángeles hasta Ralco, la Sra. Vicky va a tener su tuición desde Los Ángeles hasta el puente de Quilaco, y la Sra. Patricia desde el puente de Quilaco hacia Ralco, por lo menos Uds. van a notar una diferencia sustancial de aquí a unos tres meses más, cuando se le da el vamos, porque hay una etapa de transición en que hay que preparar el camino para dejarlo a nivel de servicio, significa cero baches, siempre bien pintado, sus señales despejadas y lo más notorio es que el roce entre cerco y cerco va a ser permanente, Uds. van a ver permanentemente cuadrillas trabajando, sacando la basura, manteniendo la maleza, eso va a ser lo más espectacular, por nivel de servicio no son todos los caminos, entre estos dos contratos esta éste, esta Los Ángeles Antuco que es el que tiene la Sra. Vicky, pero lo que les corresponde a Uds. es solamente el 61, hemos invitado también a esta reunión a los dos residentes, solamente llegó el residente de VECIA, no se que habrá pasado con el de ANDALIEN, y también los dos asesores que trabajan, ya lo hemos informado en otras oportunidades, la Dirección de Vialidad tiene demasiados contratos, demasiado trabajo, por lo tanto con los funcionarios propios no es capaz de hacer la gestión, por lo tanto Vialidad contrata asesorías, que son los ayudantes directos que tiene la inspectora fiscal, casi con dedicación exclusiva a este contrato global y es con quien se tiene la mayor claridad de muchos temas, porque ellos están permanentemente recorriendo los caminos y recogiendo las inquietudes, después le vamos a responder Alcalde, lo que Ud. preguntaba, y seguramente van a ser los mismos inspectores los que van a responder si esta o no considerado dentro de las bases, lo que si consideran algunas cuadrillas que realizan algunos trabajos

PATRICIA SALORTE: Buenos días, como bien dijo D. Alex, mi nombre es Patricia Salorte y soy inspectora fiscal que esta a cargo de este nuevo contrato, que es novedoso aquí en la zona, porque primera vez que se va a aplicar acá, es un contrato por nivel de servicio, es un contrato visto, tiene 1.440 días de plazo, o sea estamos hablando de 4 años, donde la red se separó por una red de contrato de nivel de servicio, que es la que esta pavimentada, parte aquí en el cruce de Quilaco km36,8 más menos, hasta el km83 que es el pueblo de Ralco, toda esta red estaría por el contrato a excepción de un sector del km52 que es el acceso a la ruta Lo Nieve hasta el termino del segundo puente Bio Bio, eso por el periodo del contrato no se va a tocar porque esta a cargo de la Central Angostura, significa esto que como se prepara esta red, todo este pavimento por un periodo de dos meses, donde la empresa tiene que tenerlo libre de maleza entre los cercos, la faja, también esta la señalización y todo lo que tenga que ver con el saneamiento, fosos, alcantarillas, cunetas, este contrato no se va a tomar así por así como nivel de servicio estos primeros dos años, porque como el camino esta bastante deteriorado hay que hacer unos trabajos previos, ese trabajo previo mediante el contrato vamos a tener que abordar por contrato nivel de servicio algunos kilómetros que están más malos con algún sello y con una mezcla asfáltica, eso hay que definirlo más adelante, pero si bien es cierto se supone que esto debiera tener cero bache, si aparece un bache la empresa igual debiera inmediatamente tener una ruta lo más expedita posible, ese sería el camino que estaría dentro de este nuevo proyecto, más el acceso de Quilaco, desde el puente estamos hablando de la Q-61 donde se hace el empalme hasta la Avenida Prat, eso también estaría

CONCEJAL ROA: ¿Solo Portales hasta la Avenida Prat?

PATRICIA SALORTE: Hasta Avenida Prat, este tramo que se supone que parte aquí Avenida Prat con el empalme que va hacia Mulchén, la Q-75 nosotros la habíamos incorporado completo hasta el Fundo Porvenir, eso tomaría todo lo que le corresponde por lo menos por este contrato, ahora este tramo, (Arturo Prat) hay un

problema, que tienen que hacer un decreto para que sea camino público, por lo tanto nosotros nos vamos a comprometer, entre comillas, que vamos a tomar desde Prat completo, nosotros nos vamos hacer cargo de eso, eso sería en relación al camino principal,

CONCEJAL SOLAR: Sería bueno que ya no se dijera más Fundo Porvenir, sino Reserva Nacional Altos de Pemehue.

PATRICIA SALORTE: Vamos a tratar de cambiar, como le digo dentro de lo que me toca a mí como inspector fiscal más la empresa VECIA, que el Sr. Saldía es el residente, vamos a tener que abogar porque todos estos caminos dentro de esta comuna estén en buenas condiciones, el otro camino que heredé, porque yo antes tenía de Loncopangue hacía arriba, el otro camino es el de Angostura- Coihueco que son 12km, más es El Hualle- Cerro El Padre que esos serían 5km, eso es lo que le corresponde a la comuna de Quilaco

CONCEJAL SOLAR: ¿Es hasta el río Coihueco?

PATRICIA SALORTE: Pasa el puente y se empalma con el camino que viene de Cerro El Padre

CONCEJAL SOLAR: Si pasamos el puente de Coihueco, al sur nos queda Piñiquihue

PATRICIA SALORTE: Si, pero yo llego hasta el empalme, hay una baliza que tiene el km12, 400mt más arriba se empalma con el camino que viene de Colonia Quilapalos, Cerro El Padre, que va al Rincón Piñiquihue, hasta ahí llego yo, esos son los caminos que me toca a mí atender en este contrato

ALEX UTRERA: Por lo tanto Alcalde y Concejales, lo que nosotros teníamos ya también comprometido, es que algunas situaciones que requieran algunos ajustes para que opere bien el pavimento que hay en Loncopangue, con este contrato vamos a resolver algunos inconvenientes que se hayan quedado en etapa de terminación, unas cosas que se plantearon, y nosotros dijimos: *tranquilos, porque viene un contrato, con ese podemos resolver algunos temas de alcantarilla, desagüe, algunas cosas que podían estar*, para que también lo veamos con este contrato

SR. ALCALDE: Esas son algunas cosas que se dieron en una reunión con algunos vecinos, cuando le preguntaban a Uds. sobre el acceso a las casas, y dijeron que con este nuevo contrato se iban a ir solucionando estos problemas

CONCEJAL VALLEJOS: ¿Uds. con este nuevo contrato van a tocar también la carpeta asfáltica que se acaba de poner?

ALEX UTRERAS: La carpeta asfáltica no, se supone que....

CONCEJAL VALLEJOS: ¿Que quedó de calidad?

ALEX UTRERAS: Eso esperamos todos que haya quedado de calidad

CONCEJAL VALLEJOS: Tengo una foto, estuve ayer y esta llena de hoyos, lo que se compacto la última vez es pura gravilla suelta, yo creo que sería bueno que la recorrieran, porque la comunidad esta bastante descontenta .

ALEX UTRERAS: No se ha recibido, y va a pasar un tiempo antes que lo recibamos

PATRICIA SALORTE: Se supone que más adelante cuanto termine el contrato, va a tener que ser recepcionado, y cualquier bache que obviamente se va a generar, porque no nos olvidemos que es un pavimento básico, que no tiene la estructura para soportar harta carga, eso se va a ir resolviendo con este nuevo contrato

CONCEJAL VALLEJOS: Lo que pasa, es que hace una semana que esta terminado y ya tiene baches, eso es lo preocupante

PATRICIA SALORTE: No se ha recepcionado...

CONCEJAL VALLEJOS: Por lo mismo como no se ha recepcionado, como dice D. Alex que van a ir a terreno, para que lo tomen en cuenta, porque es de muy mala calidad

PATRICIA SALORTE: Nosotros tenemos 58km que corresponde del contrato, que esta generado por el acceso a Quilaco, la Q-75, El Hualle- Cerro El Padre y Angostura- Coihueco, la semana pasada yo hice una inspección de los caminos por algunas solicitudes de la municipalidad, básicamente lo que corresponde a unas alcantarillas que están con problemas y la limpieza de faja, se le dijo a la empresa, así que nosotros ya pretendemos abordarlo, yo creo que dentro de este mes estaríamos abordando la alcantarilla que esta en el sector de Angostura- Coihueco

ALEX UTRERAS: Aquí el modus operandi Alcalde y Concejales, es que ante cualquier observación de algún camino de estos globales, Uds. a quien primero tienen que llamar es al inspector fiscal, y si la situación es muy grave pueden llamar también al residente de asesoría o al residente del contrato, ellos para actuar siempre le piden el visto bueno al inspector fiscal, pero es una forma de repente de que la comunicación llegue en algún momento, porque puede haber alguna emergencia y no pueden ubicar a la Sra. Patricia, para que no quede estancado ahí, si eventualmente ninguno de los tres teléfonos responde, me pueden ubicar a mí, tenemos que distinguir una emergencia y no emergencia

PATRICIA SALORTE: Otro dato importante, es como decía D. Alex, que nosotros nos ayudamos con una asesoría, en este momento tenemos la asesoría Cruz y Dávila, que es D. Gonzalo Gonzáles y D. Claudio Cerda, pero en un mes más llega otra asesoría

ALEX UTRERAS: Este contrato como la mayor red esta en Ralco, por eso se llama cordillera, la oficina esta allá

PATRICIA SALORTE: Una parte importante del contrato esta en Alto Bio Bio, por lo tanto nosotros tenemos las oficinas operando en la comuna de Alto Bio Bio

CONCEJAL SOLAR: Conversé con algunos vecinos que estuvieron en la reunión con Uds., y yo siento que ellos no salieron muy claros, si en el camino de Quilaco a Rucalhue hace un mes que no se le pasa motoniveladora, ¿a quién le debe echar la culpa al vecino?, ¿a Vialidad, a la empresa?

ALEX UTRERA: A Vialidad

CONCEJAL SOLAR: Porque la gente habitualmente dice: *la empresa no cumple porque el camino esta áspero...*, entonces si fuera necesario pasarle diez veces al mes de aquí a Rucalhue, ¿Uds. van a pasar 10 veces al mes?

PATRICIA SALORTE: No

CONCEJAL SOLAR: Estoy poniendo un ejemplo exagerado, porque de repente puede que la empresa no sea la culpable y Uds. no den la orden de pasar la máquina, si es que funciona

PATRICIA SALORTE: Hay un contrato, en realidad la pasada de motoniveladora es una vez al mes, el camino debe estar en condiciones, si la empresa ve que hay algunos puntos que están muy malos, obviamente que tienen que repararlo, pero las consultas van a la inspección fiscal

CONCEJAL SOLAR: Porque los vecinos dicen: *¿mire como esta el camino?*, entonces la empresa que contrataron es mala, si la empresa que esta contratada para cumplir con el servicio ¿ellos de mutuo propio pueden hacerlo o primero tiene que decir Vialidad hazlo?

PATRICIA SALORTE: Nosotros le decimos una vez al mes para que la pase, y ellos tienen que mantener el camino en condiciones

CONCEJAL SOLAR: Había una crítica de un vecino que decía mire: *la empresa que contrataron para hacer el asfalto...* la llenaron de críticas, pero los vecinos deben saber en qué momento la empresa echa andar la motoniveladora para suavizar un camino, previa orden del inspector que esta a cargo, ¿lo puede hacer de mutuo propio? porque los vecinos dicen: *como está esta cuestión...*, no puede

PATRICIA SALORTE: Yo creo que el canal es el inspector fiscal

CONCEJAL CABEZAS: A lo mejor, programado puede haber una vez al mes, pero si hay una eventualidad y el camino esta muy malo, Uds. si toman el tema y lo resuelven

PATRICIA SALORTE: Los casos de emergencia se resuelven de otra forma, pero siempre el conducto es con el inspector fiscal

CONCEJAL ROA: Sra. Patricia, ¿Qué características tiene la intervención que se va hacer en la Q-75 en el tramo urbano?, mientras formalmente no tengamos el decreto correspondiente

PATRICIA SALORTE: La verdad de las cosas, no me atrevería a decir en este minuto, porque yo no puedo invertir en este minuto si no lo tengo incorporado dentro del contrato, yo creo que a lo mejor lo que si podría hacer, es ver una forma, hay varios baches, tendría que resolverlo, porque yo no puedo invertir (sin grabadora)

ALEX UTRERAS: Sensibilizado dentro de la región, este decreto va en buen pie, va a salir, de hecho le quiero agregar que el pavimento que se va a licitar muy pronto de Quilaco-Rucalhue, le hemos agregado el pedazo de calle José Miguel Carrera, son como 200mt, va a ser dentro de este mes la publicación, las obras van a partir en octubre, noviembre, porque dentro del repavimentado que plantea Ud. concejal, de aquí

de Quilaco hacía Rucalhue, la verdad es que los primeros kilómetros son los más complicados, así que nos vamos hacer cargo de la calle, no a nivel de repavimentarlo...

CONCEJAL ROA: En algún camino en particular de la comuna, ¿tienen considerado alguna intervención directa dentro de estos meses con material?

PATRICIA SALORTE: En un principio, lo que se vio son unos terraplenes, que es levantar un poco el camino en Angostura- Coihueco, que tiene problemas y en el camino de Rucalhue hacia Loncopangue, colocación de alcantarillas y hacer roce

ALEX UTRERAS: Estos pavimentos básicos tienen un tope, no pueden pasar los M\$90.000.-, por lo tanto nosotros para asegurar mejor la calidad del trabajo y para tomar un poco más ancho del que tiene, nosotros por administración directa vamos agregar 5.000.- cubos y el contrato también va agregar 5.000.- cubos, así que vamos a estar dentro del mes de junio, vamos a estar ripiando, le vamos agregar 10.000.- cubos de material a este tramo, ahora yo estoy un poco inquieto Alcalde, lo habíamos conversado y estamos ya encima de los tiempos, tenemos que conversar con los dueños del inicio, ahí estamos muy angostos, hay que hacer un corte, así que si Ud. nos pudiera acompañar, contactarse con ellos, reunirnos

SR. ALCALDE: D. Alex, ya estoy bastante adelantado con uno...

ALEX UTRERAS: Ahí hay que hacer un corte, nuestra idea es trabajar en 8mt de ripios para pavimentar 7mt, nosotros queremos trabajar en 8mts., pero la idea es que nos queden unos 12mts., en la parte baja, seguramente arriba un poco más, y también tener alguien cercano que este dispuesto a recibir el corte, mientras más lejos nos sale más caro,

PATRICIA SALORTE: Lo que hay que tener claro D. Alex, es que Ud. dice que vamos a incorporar 10.000.-cubos, yo se que 5.000.-cubos lo va hacer Ud. con administración directa, y dio una fecha, yo creo que julio para nosotros colocar 5.000.- cubos es demasiado, porque hay que resolver otros temas también en Alto Bio Bio, entonces la capacidad no esta, de aquí a septiembre yo creo que a lo mejor si

ALEX UTRERAS: Tiene que ser antes de que empiece el otro contrato

SR. ALCALDE: Me llegó un correo, de loncopangue, dice” Sr. Alcalde pida a Vialidad que le coloquen ripio al camino de san Ramón al retén de Loncopangue, porque el camino esta pura tierra, por eso se hacen hoyos y a Loncopangue alto

PATRICIA SALORTE: Uds. deben saber, que nosotros no podemos colocar todo en un periodo, este contrato tiene cuatro años y tiene que ser todo bien medido, porque pasa que de repente se van todos los recursos en el primer y segundo año, y después queda sin ningún tipo de motivación para nadie, por lo tanto si bien es cierto los tramos que están hoy día, que no son muchos, porque yo hice un recorrido, vi lo más urgente y yo creo que lo más urgente es lo que vamos abordar

CONCEJAL ROA: Sra. Vicky, las empresas forestales la información respecto a Quilaco, ¿se la proporcionaron?, lo que estábamos trabajando para coordinar las actividades con las empresas forestales, para no hacer una reunión acá, que le agreguen esa información para Quilaco y coordinar la actividad, porque se esta

trabajando en coordinación en algunas comunas con las empresas forestales, en Santa Bárbara se hicieron los trabajos con Mininco y CELCO para coordinar el programa de mantención de caminos con la actividad de la empresa forestal, en cuanto a informaciones que nos proporcionen ellos de sus cosechas, la ruta que utilizan, los kilómetros, la carga de camiones, etc. y el aporte de ellos en lo que corresponda para ayudar a mantener los caminos en mejores condiciones, para no duplicar esfuerzos de pasar una máquina un día, el día otra y estar un mes ó dos meses botado el camino, entonces como tenemos el trabajo iniciado, se solicita información a las empresas para que se elabore el programa de actividades.

VICKY FUENTEALBA: El contrato que yo tengo a cargo, es el contrato de conservación global de Bio Bio Sur, tiene algunas modificaciones, son 23 caminos con un total de 152km que atender, la diferencia con el contrato anterior son dos, uno que es monto, los años y la forma de abordar el contrato, básicamente lo que contó mi jefe, que el camino Los Ángeles, Santa Bárbara hasta el puente Quilaco, esta con nivel de servicio, significa que a la empresa se le paga por mantener un estándar de camino, no se le va a pagar más por cambiar una señal, por pintar o mantener el roce, sino que se le va a pagar por mantener en ciertas condiciones el camino, que no hayan baches, que el roce este siempre cortado a altura, que la demarcación cumpla, que las señales estén puestas, que exista un buen programa de lo que es saneamiento, y cuando tenga esas cinco condiciones se le va a pagar a la empresa cada dos meses por mantener ese estándar, sino lo cumple no se le paga nada, el tipo de acciones que se van hacer es bien diferente igual, porque de estos 36 más lo mismo que pasa en Antuco que son 68km, entra en un sorteo estos tramos y se sacan al azar por un programa 10 tramos, de 1km cada uno, y esos tramos van a representar el camino completo, los casi 100km, Uds. van a ver después cada dos meses gente caminando con unas bitácoras tomando nota, y si encontramos que hay una señal rayada, si hay basura o la maleza esta alta, ese tramo se descuenta y ese tramo representa 10km, entonces la empresa se va a preocupar porque es como una ruleta, puede que justo tengamos bien echo el trabajo o bien no se les paga nada, se les paga un porcentaje, y a ellos se les paga por kilómetro de mantener un estándar, eso es lo nuevo que trae este contrato y ya se esta empezando a notar, esto es como una curva, para llegar ellos a este nivel de servicio nosotros le damos una marcha blanca de dos meses, que es lo que están haciendo ahora, durante estos dos meses ellos tienen que llegar a mantener la calzada, el pavimento, la señalización, los cinco ítem que están especificados acá, y de ahí nosotros les empezamos a controlar durante estos 48 meses, 46 en realidad, que esto se cumpla y las multas son altas, además cuando hay que castigar los castigamos con plata, de no pagar cada vez que viene una comisión y si no se paga el 100% eso inmediatamente va a multa, o sea se les castiga el precio y se les castiga con multa si ellos no mantienen el estándar, la empresa es ANDALIEN, que es relativamente buena, por lo menos de las que me han tocado a mí es una de las buenas, este contrato cuenta con una serie de asesorías específicas, donde nos van ayudar a poder controlar este nivel de servicio y los otros ítem que son a precios unitarios, los otros caminos de la comuna se mantienen a serie de precio unitario, o sea si se coloca una carpeta se paga, se coloca una señal se paga, si se hace roce se paga, aunque el roce dure tres meses o menos, vuelve a salir, vuelve a salir, se paga, yo partí el año pasado haciendo roce en la Q-61 en el km0 y cuando llegue al km33 el km0 ya estaba largo, porque tampoco se puede aplicar matamalezas por un tema ambiental, entonces es un inversión muy pasajera, de los caminos que tenemos acá en la comuna son: la Q-61...

CONCEJAL ROA: Pero nosotros no vamos a tener el camino a nivel de servicio, porque el tramo que toma la comuna de Quilaco ahora es Angostura, mientras dure

la entrega, para que no haya confusión con la difusión de los vecinos, que a lo mejor van a pensar que es todo nivel de servicio

VICKY FUENTEALBA: Son solo los caminos pavimentados, Quilaco tengo Colonia Quilapalos, Cerro El Padre con 19,6km que siempre ha estado en la global, después tenemos Santa Adriana- Quilaco por Chacay, Santa Adriana- Granadero, Santa Adriana- Quilaco por Algarrobo y Los Galpones- Santa Ana de Pile, además tengo Los Callejones, Piñiquihue- Bellavista y el Piulo- Callejones, esos serían los caminos que están conmigo ahora en el contrato global Bio Bio sur, con ANDALIEN

CONCEJAL ROA: ANDALIEN ya estuvo en la global y la verdad es que la experiencia no fue mala con ellos, yo creo que va a estar bien, estuvo Sierra Nevada, después estuvo ANDALIEN y ahí los caminos se mantuvieron bastante decente, con JJRRF retrocedimos, yo creo que peor a Sierra Nevada

CONCEJAL CABEZAS: ANDALIEN dio una muestra de bastante rapidez, el día del temporal estaba a punto de cortarse el camino en Mininco, y ellos llegaron rápidamente, eso también hay que reconocerlo

VICKY FUENTEALBA: Hay un tema que viene considerado, no es de buena voluntad ni nada, sino que se paga, hay una cuadrilla que se llama 1B, es una cuadrilla multipropósito y que la idea es justamente eso, es una cuadrilla de emergencia que cuenta con una camioneta, un camión, un chofer capataz, son seis personas que están para eso, para las emergencias, y ellos estuvieron sábado y domingo trabajando

CONCEJAL CABEZAS: Fueron bastante diligentes, eso nos llamó la atención a nosotros por lo menos, lo malo y lo bueno hay que reconocerlo y ello estuvieron en el minuto preciso para que el camino no se cortara

ALEX UTRERAS: Respecto a lo que plantea el Alcalde, ¿Cómo están las empresas si vamos a tener emergencias, Uds. no tienen inconveniente?

PATRICIA SALORTE: No, desde el miércoles empezamos con la cuadrilla 1B, que es una cuadrilla justamente como decía Vicky es un capataz con seis personas que están para estos temas de emergencia, ellos van a estar equipados con motosierras, con todas las herramientas menores para poder solucionar los problemas de inmediato, y no olviden que también tenemos todo lo que es Alto Bio Bio y que ahí las emergencias son a diario, porque ahí los derrumbes es de todos los días, nosotros recién veníamos llegando con este contrato, no pudimos asumir en ese minuto, estamos instalándonos pero se supone que ya de ahora esto esta bien encaminado y esta resuelto, así que ante cualquier emergencia lo primero que hay que hacer es revisar los caminos, si Uds. tienen algunas situaciones inmediatamente comunicarnos para poder resolverlo en el momento

SR. ALCALDE: Respecto a la empresa que tiene que ver con la contratación de mano de obra, me gustaría que contratara gente aquí en Quilaco, y me preocupa el camino La Zarza que nos une con Dañicalqui, que empezamos el año pasado con un poco de material, eso me preocupa si le pueden echar, porque hasta cierta parte se le echo material pero desde Dañicalqui hacia acá falta

CONCEJAL SOLAR: ¿Cuántos kilómetros están sin global en Quilaco?

ALEX UTRERAS: Hay cinco caminos, Alto Quilaco- Puente La Gloria, Puente Coihueco- La Orilla llega antes del Fundo Baquecha, las parcelas de Ancud y Callejones la escuela por San Ramón, ese que lo estamos haciendo ahora, pero las Zarzas- Dañicalqui no

SR. ALCALDE: El pórtico que se está construyendo, que hoy día nos están cambiando el lugar, nos exigen 100mt hacia acá del puente, a nosotros nos habían autorizado donde se esta construyendo hoy, y ahora nos quieren cambiar, la empresa ya esta trabajando, iba hacer el relleno

ALEX UTRERAS: ¿Ese tema con quién lo ha estado viendo?

SANDRO FIGUEROA: Cristian Fuentes, solo faltaba pronunciarse por el tema de seguridad, de señalética para poder construir este pórtico que fue autorizado, pero hoy día según la normativa tiene que quedar a 100mt del puente hacía acá, hacer el pórtico de acceso 100mt para acá pierde el sentido de poder incentivar al turista

CONCEJAL CABEZAS: ¿Te dan argumentos técnicos?, ¿por seguridad no más?

SANDRO FIGUEROA: Por seguridad

ALEX UTRERAS: Podemos llamar por teléfono luego...

CONCEJAL SANHUEZA: La reunión anterior con los presidentes de la junta de vecinos, no escuché la alcantarilla que yo puntualicé 600 mts. comenzando la subida a Trompeltubo hacia Loncopango, hay una alcantarilla que esta dañada

PATRICIA SALORTE: Eso le estaría tocando a este contrato

CONCEJAL SANHUEZA: Lo que pasa, es que parece que la Sra. Vicky lo tenía en su momento y ahora lo heredó Ud., lo que pasa es que cada vez se esta horadando más con el agua

PATRICIA SALORTE: Importante, el camino tiene unas tablillas amarillas, es muy importante que cuando soliciten algo, ojala puedan identificarlo con ese detalle, pero vamos a revisarlo

CONCEJAL SANHUEZA: D. Alex, el camino del Piulo que conecta Rucalhue- San Ramón, en ese tramo hacia el este cuando eventualmente una casa podría ser afectada por la caída de un árbol, ahí tenemos una hilera de eucaliptos que sobrepasa los 40mt fácilmente, y en la entrada a los Callejones vive la Sra. Nelly Urrutia, y estuvimos conversando un día que había viento, y los eucaliptos se movían bastante, con probabilidad que en algún momento se puedan quebrar, pero están en un particular ahí pero eventualmente podrían cortar el tránsito público, si se despatillaran algunos ganchos, ¿Qué tendría que hacer este vecino o el municipio para poder resolver esta temática con un particular?, puede ser un riesgo potencial

ALEX UTRERAS: Yo creo que lo primero que hay que hacer es conversar con el propietario, y hacerle ver el tema, si él esta dispuesto a cortar ese árbol o no esta dispuesto a cortar ese árbol, nosotros la verdad es que nunca hemos cortado árboles, y menos si están en una propiedad privada, es una operación que requiere cierta experiencia, el que debe responder es el dueño del árbol, ahora de repente nos han llegado situaciones que están dentro de la faja, pero para nosotros en general es

complicado el corte de árboles, sobretodo si son grandes y uno no tiene una expertis para hacer ese trabajo, fácilmente se puede accidentar gente nuestra, los cables, los que son más expertos son todas las compañías eléctricas que tienen cuadrillas que trabajan mucho en ese tema de cortar, ahora lo que yo le recomendaría hacer es conversar con el propietario y hacerle ver el peligro que tiene eso y ver alguna medida, pero estando dentro de un predio privado nosotros tampoco podríamos...

CONCEJAL ROA: La empresa eléctrica tiene que cortarlos, esta facultado y tiene la obligación

CONCEJAL CABEZAS: Ni siquiera tiene que pedirle permiso al dueño

SANDRO FIGUEROA: Tiene que presentar un plan de manejo

CONCEJAL SOLAR: La verdad, es que no pensamos en que Uds. lo corten, sino que quién puede autorizar el corte

CONCEJAL ROA: es la eléctrica, si el propietario se niega, ellos tienen las facultades de llevarlos a tribunales, para que por medio de la fuerza se abra el portón y se haga el corte

6.-CIERRE SESIÓN

Se cierra la sesión siendo las 12,18 hrs.

PABLO CABEZAS LASTRA
CONCEJAL

FREDY BARRUETO VIVEROS
PRESIDENTE DEL CONCEJO
ALCALDE

EDGARDO SOLAR JARA
CONCEJAL

GABRIEL ROA RETAMAL
CONCEJAL

JAIME SANHUEZA PARRA
CONCEJAL

JORGE VALLEJOS CORDOVA
CONCEJAL

MIRIAM VARGAS QUIJADA
SECRETARIA MUNICIPAL.
MINISTRO DE FE